



Radlager- Werkzeugsatz VAG, MB, Opel

zum Aus- und Einbau – ohne Ausbau der Federbeine – von Radflansch und Radlager an PKW-Typen mit Frontantrieb (VAG/Opel) und Hinterradantrieb (MB). Ausführliche Bedienungsanleitung ist beigelegt

ASK-Nr.	Bestückung	g
3940	Komplett-Satz 18-teilig im Holzkasten: 8 Druckplatten, Glocke mit Drucklager, Zugspindel, Druckmutter, Adapterring groß und klein, 3 Gewindebolzen M 12, 2 Gewindebolzen M 14, Montagepaste	8540
Einzelteile aus Satz 3940		
3940-01	Druckplatte 01/61 mm: MB 201/202/124, VW Derby, Polo ab Bj. 75	218
-02	Druckplatte 02/63 mm: Opel Kadett / Astra / Corsa / Ascona / Vectra · VW Golf I / Jetta / Scirocco / Caddy	236
-03	Druckplatte 03/72 mm: Audi 80/90/100/200/A3/A4 Opel Kadett / Astra / Ascona / Vectra / Calibra · VW Golf II+III / Jetta / Vento / Corrado / Passat · Seat Toledo	301
-04	Druckplatte 04/66 mm: Audi 80/90 bis Bj. 88	242
-05	Druckplatte 05/82 mm: Audi 80/100 · MB 201/202/124	402
-06	Druckplatte (Ausziehscheibe) 06/60 mm: Audi A3/A4 · VW Golf IV	222
-07	Druckplatte (Einziehscheibe) 07/81 mm: Audi A4/A6/A8/Quattro	440
-08	Druckplatte (Ausziehscheibe) 08/65 mm: Audi A4 2,6 bis Bj. 97 / 2,8 bis Bj. 97	278
-10	Glocke mit Drucklager	2000
-11	Zugspindel M 20	626
-12	Druckmutter	144
-13	Adapterring, klein	139
-14	Adapterring, groß	307
-15	Gewindebolzen M 12 x 1,5 · einzeln	95
-16	Gewindebolzen M 14 x 1,5 · einzeln	117
-17	Drucklager	38



Montagezange für Innen-Sicherungsringe 45° gebogen

für den Ein- und Ausbau des Sicherungsringes an der Hinterachse bei VW Passat (Radlagerwechsel), Chrom-Vanadium, brüniert, Griffe rot tauchisoliert

ASK-Nr.	mm	inch	DIN 472+984	g
1658	220	8½"	40 - 100 mm	250



Lenkradabzieher

für PKW, z.B. Opel. Abzieher enthält ein Paar kurze und lange Haken und eine Schutzkappe für das Gewinde des Lenkstocks gesenkgeschmiedet, verchromt

ASK-Nr.	Spannbereich mm	Hakenlänge mm	g
167/1	35-90	bis 135	600


BAIDUR

Trenn- und Montagegabeln

die keilförmige Gabel ermöglicht ein schnelles Lösen von Schub- und Spurstangenköpfen, Lenkstockhebeln und sonstigen Steuerungsteilen zur Demontage von Stoßdämpfern, gesenkgeschmiedet, verchromt

ASK-Nr.	Gabelöffnung mm	mm	g
170/1	18	330	830
170/2	23	340	900
170/3	29	340	1100
170/4	40	370	1200
170/5	45	370	1300


BAIDUR

Kugelgelenkabzieher

zum Ausdrücken der Kugelbolzen an Schub- und Spurstangen gesenkgeschmiedet, verchromt

ASK-Nr.	a mm	b mm	c mm	g
172/1	18	35	40	290
172/2	23	45	50	370
172/3	27	56	60	650
172/4	37	78	75	1700


BAIDUR

Universal- Kugelgelenkabzieher

verstellbarer Spannbereich, zum Ausdrücken der Kugelzapfen beim Ausbau der Kugelgelenke, für alle Fahrzeugtypen PKW/LKW gesenkgeschmiedet, verchromt

ASK-Nr.	Gabelöffnung mm	Spannhöhe mm	g
173/1	23	65	735
173/3	32	85	2500


BAIDUR

Universal- Kugelgelenkabzieher

zum Ausdrücken der Kugelgelenkzapfen an Spurstangen und Stabilisatoren. Einfache Arbeitsweise durch schlankes Unterteil und zweistufige Hebelstellung gesenkgeschmiedet, verchromt

ASK-Nr.	Gabelöffnung mm	Spannhöhe mm	g
174/1	20	12-50	1400
174/2	20	50-80	1550



Gewinde-Reparatursatz für Antriebs- und Gelenkwellen, 8-teilig

zum Reinigen und Nachschneiden der Gewinde
32 mm Außensechskant, in Kunststoffkasten

ASK-Nr.	Beschreibung	g
1171/8	für Gewinde: M20 x 1,25 · M20 x 1,5 · M22 x 1,00 · M22 x 1,50 · M24 x 1,50 · M24 x 2,00 · 13/16 x 20 UNF · 3/4" x 20 UNF	560
1171-20x1	einzelne Schneidmutter M20 x 1,00	56



Spurmeßgerät

für Innenmessung, einfache teleskopartige Längenverstellung, Spurdifferenz meßbar von 0–35 mm, poliert-verchromt

ASK-Nr.	Beschreibung	Meßbereich mm	g
3010	Spurmeßgerät	835 – 1500	2000
3010 V	Verlängerung	1500 – 2100	470



Kreuzschlüssel für PKW

Chrom-Vanadium, silberfarbig lackiert
Härte und Drehmoment DIN 3119

ASK-Nr.	mm	mm	g
500 CV	17 - 19 - 22 - 13/16"	380	1200



Kreuzschlüssel für LKW

Härte und Drehmoment DIN 3119
Spezialstahl geschmiedet
silberfarbig lackiert

ASK-Nr.	mm	mm	g
505	24 - 27 - 30 - 32 (+ 13/16")	700	4700
506	24 - 27 - 32 (+ 13/16") - 38	700	4800



Kreuzschlüssel für Transporter und LKW

Chrom-Vanadium, silberfarbig lackiert
Härte und Drehmoment DIN 3119

ASK-Nr.	mm	mm	g
507	19 - 22 - 24 - 27	600	3100



Kreuzschlüssel für LKW

mit gesenkgeschmiedetem Mittelstück

Chrom-Vanadium, silberfarbig lackiert
Härte und Drehmoment DIN 3119

ASK-Nr.	mm	mm	g
515-2	24 - 27 - 30 - 32 (+ 13/16")	750	5500
515-4	24 - 27 - 32 (+ 13/16") - 3/4" ■	750	5500



Reifen-Montierheber

Chrom-Vanadium-Profilstahl, ganz vergütet
hammerschlag silbergrau

ASK-Nr.	Form	mm	g
1860-2	gerade	300	340
-3	gerade	400	455
-4	gerade	500	570
-5	gerade	600	685
1865-1	gebogen	300	320
-2	gebogen	400	425
-3	gebogen	500	540
-4	gebogen	600	670


 1/2"
FORCE®
Kraft-Steckschlüssel-Einsätze 1/2", 6-kant lange Ausführung extra dünnwandig

für Radmuttern und Radschrauben Chrom-Molybdän, brüniert

ASK-Nr.	mm	∅ außen mm	mm	g
4794-17	17	24	85	169
-19	19	26	85	179
-21	21	28	85	212



1/2"

Kraft-Schoneinsätze mit Kunststoffüberzug und Kunststoffeinsatz, 1/2", 6-kant

für beschädigungsfreies Arbeiten an Alufelgen dünnwandiger Chrom-Molybdän-Stahl

ASK-Nr.	Beschreibung	∅ außen mm	mm	g
4795-17	17-mm-Einsatz, einzeln	26	85	218
-19	19-mm-Einsatz, einzeln	28	85	243
-21	21-mm-Einsatz, einzeln	31	85	271
4795/3	3-teiliger Satz in Kunststoffkasten 17 - 19 - 21 mm			894


Auswuchtgewichtzange

zum Befestigen und Lösen der Auswuchtgewichte, zum Aufweiten und Zusammendrücken der Haltefedern, zum Abschneiden der Gewichte und Abheben der Radkappen. Chrom-Vanadium, matt verchromt

ASK-Nr.	mm	inch	g
549	240	9 1/2"	320


Ventilschrauber

zum Ein-/Ausschrauben der Ventileinsätze an Reifenventilen und Eindrücken des Ventilstiftes zum Ablassen der Luft

ASK-Nr.	mm	g
701	128	38


Zapfenschlüssel

Außensechskant-Antrieb 22 mm zum Lösen der Stoßdämpfer-Verschraubungen bei VW/Audi

ASK-Nr.	Bohrung mm	Fahrzeugtypen	mm	g
168-1	10,5	Golf, Scirocco Hinterachse	16	23
168-2	12,5	Polo Vorderachse	26	50
168-3	14,5	Audi 80, Golf, Passat, Jetta, Vento Vorderachse	26	43
168		Satz 3-teilig		122


BAJOUR®
Sicherheits-Federspanner

zur sicheren Montage und Demontage von Druckfedern mit einem Durchmesser von 110–180 mm. Spindeln (M 18) mit 13-mm-Sechskant-Antrieb. Sicherheitshinweis: Bei gleichmäßigem Anziehen der Spindeln setzen sich die Spannköpfe auf den Federwindungen fest, so daß ein seitliches Verschieben ausgeschlossen ist gesenkgeschmiedet

ASK-Nr.	Spannbereich mm	g
178/S1	180	1800
178/S2	280	2100
178/S3	380	2600


Universal-Federspanngeräte

für alle McPherson-Federbeine, Vorder- und Hinterachse, für Federn von 80 – 195 mm ∅. Speziell entwickelte Federschuhe, die die zu spannende Feder sicher umschließen. Eingearbeitete Sicherheitswulste verhindern ein Herausspringen der Feder, eingebauter Sicherheitsstift gegen Überlastung des Federspanners. Federschuhe geschmiedet, kunststoffbeschichtet, Schlagschrauber geeignet, TÜV geprüft

ASK-Nr.	Bestückung	max. Arbeitsdruck	kg
1790-110	1 Grundgerät je 1 Paar Federschuhe für Federn ∅ 80 – 165 mm, ∅ 155 – 195 mm	1100 kg	10,5
1790-225	1 Grundgerät je 1 Paar Federschuhe für Federn ∅ 80 – 165 mm, ∅ 155 – 195 mm	2250 kg	11,0

Zusätzliche Federschuhe lieferbar für: Federn ∅ 80 – 120 mm, ∅ 180 – 235 mm, konische/Kugel-Federn ∅ 150 mm, BMW E 36/38/39/46, Renault Laguna/Safran, Peugeot